

Quanto ao questionamento da Sra. Gleice, representante da empresa Portinari Peças e Serviços Ltda. EPP, tenho a informar:

01 – quanto ao questionamento do item 01 onde se lê:

***Óleo lubrificante multiviscoso 15W40 pra motores a gasolina, etanol, gás natural e diesel 04 tempos naturalmente aspirados ou turbo alimentados, atendendo as recomendações dos fabricantes das indústrias automobilísticas mundiais para veículos que são classificados como 4x4. O óleo lubrificante deve ser  de base sintética e com excelente pacote de aditivos proporcionando menos desgaste das partes críticas do motor com excelente desempenho nas astas e baixas temperaturas e com menor nível de depósito, menor consumo de lubrificante e redução de poluentes - o óleo lubrificante deverá ter no mínimo a classificação API SL/CI-4, ACEA A2/A3, B3, B4 e E3/E5*** *-,*

Informo que na frota da Prefeitura Municipal de Registro, existem veículos tanto a gasolina, etanol, bi combustível e pick-ups a diesel ( Mitsubishi L 200 e Ford Ranger ) e Utilitarios ( Fiat Ducatos ), portanto este óleo serão utilizados nestes veículos separadamente.

02- Quanto ao questionamento do Item 10 onde se lê:

***Óleo monoviscoso SAE 10W, 20, 30, 40 e 50 para motores diesel turbinados ou de aspiração natural. Deverá ter no mínimo a classificação API CF ,***

**Informo que tanto este óleo será utilizado tanto em veículos de motor aspirado tanto em veículos de motor turbo.**

Quanto ao questionamento do Item 13 onde se Lê

- ***Óleo lubrificante para transmissões automotivas que necessitem de óleos do tipo EP. Classificação GL 5/GL- 4. Óleo lubrificante a base de enxofre e fósforo proporcionando-lhe capacidade de resistir aos esforços e carga de choqu encontrados em engrenagens hipoidais, elevada resistência a oxidaçao e formação de espuma e ferrugem. Recomendados pela ZF, GM, Ford, Volkswagem, Scania, Volvo e principais fabricantes de máquinas e terraplanagem e agrícolas para caixa de mudança e diferenciais. O óleo Lubrificante deverá ser de viscosidade 75W90, 80W90, 85W140, 90, 140, 250*** *– i*

Informo que para as maquinas desta Municipalidade, a viscosidade mais usada no uso de transmissões automotivas, câmbios e diferenciais é o 80W90, mas que por precaução, estamos especificando as demais viscosidade que também atendem a nossa frota, portanto a empresa tanto pode cotar o óleo 75W90 como o 85W140 ou óleo 140 assim como as demais especificações no item que são para a mesma finalidade.

**Edmilson Pontes Torquato**

**Chefe da Seção de Frota**

**Prefeitura Municipal de Registro**

**Secretaria de Serviços Municipais**

Tel: (13) 3821-6018 r. 22

frota.obras@registro.sp.gov.br