

PROJETO BASICO

CONSIDERAÇÕES GERAIS: O presente Projeto Básico refere-se o Processo de Contratação de Empresa através de Chamamento Público para prestação dos serviços de Transporte Público Coletivo Urbano e Rural de Registro-SP, através de outorga onerosa calculada sobre o valor bruto total arrecadado mensalmente.

1. OBJETO

Contratação de empresa a prestação dos serviços de transporte público coletivo urbano e rural de passageiros no Município de Registro, na modalidade convencional, em regime emergencial através de Chamamento Público, pelo período de 180 (cento e oitenta) dias.

2. ORGANIZAÇÃO DO SERVIÇO

O serviço de transporte público coletivo de passageiros no Município de Registro, para os fins da presente contratação, é composto pela modalidade convencional, estruturado em 21 (vinte e uma) linhas distribuídas, sendo 07 (sete) linhas urbanas regulares e 05 (cinco) linhas universitárias e 09 (nove) linhas rurais.

O serviço é operado por veículos de características convencionais/básicos nos modelos *padrons* e *mini onibus*, em razão da funcionalidade da linha, das características do trajeto e da demanda.

A tarifa vigente atualmente é de R\$ 3,00 (três reais) para as linhas urbanas, e R\$ 4,00 (quatro reais) para as linhas rurais, conforme decreto 2.075 de 24 de Julho de 2015.

A frota empregada na prestação do serviço deverá contar com, no mínimo, 19 veículos (incluído os reservas). A operação deverá se iniciar de acordo com a assinatura da Ordem de Início de Serviços, previsto para o mês de Junho/2017. Ressalta-se que o referido projeto prevê as linhas rurais em dias alternados, justificando desta forma numero de veículos inferior ao número de linhas.

Principais indicadores de oferta e demanda do serviço de transporte coletivo:

IMEDIATO

Serviço	Transporte Público
Número de linhas	21 Linhas
Frota Operacional	17 Veículos
Frota Reserva	19 Veículos
Frota Total	22 Veículos
Quilometragem Operacional	111.354,91 Km/mês
Quilometragem Ociosa (3%)	3.340,65 Km/mês
Quilometragem Total	114.695,56 Km/mês
Passageiros Pagantes por Mês	149.378 (estimado)

3. ESPECIFICAÇÃO OPERACIONAL DOS SERVIÇOS

A especificação operacional dos serviços representa o conjunto de informações detalhadas sobre as linhas de transporte coletivo do Município de Registro. Para cada linha são apresentados os dados operacionais básicos, como extensão de percurso e tempo de referência no percurso, a tabela de horários, a descrição dos trajetos.

As informações gerais (número da linha, tipo de veículo, extensão e tempo estimado), os itinerários e os quadros de horários das linhas que compõem o sistema de transporte coletivo urbano de passageiros do Município de Registro, constam no Item 06 do presente Projeto Básico.

4. ESPECIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS DA FROTA

A Contratada deverá apresentar a frota para início da prestação dos serviços em conformidade com estas especificações, que valerão a qualquer tempo, para todos os veículos usados que passarem a integrar a frota do sistema de transporte coletivo do Município de Registro, sendo que qualquer divergência apresentada será avaliada pela Secretaria Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana que se reserva ao direito, de aceitá-las ou não.

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

A empresa contratada para prestação dos serviços deverá encaminhar a documentação para o registro inicial da frota nos termos do Contrato.

Vale ressaltar que a classe “Miniônibus” é usualmente denominada no mercado como “Microônibus”, todavia a frota deve respeitar as especificações da classe “Miniônibus” definidas na norma ABNT. Com capacidade Mínimo de 30 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão guia. Peso Bruto total (PBT) – mínimo de 8 toneladas, Comprimento total máximo 9,6 metros e Capacidade máxima de 6 passageiros em pé/m². Além Altura máxima do piso interno de 900 mm. Já em relação aos veículos padron as especificações são detalhadas a seguir.

4.1 Especificações Técnicas de Chassi e/ou Plataforma:

As linhas do serviço de transporte coletivo serão atendidas com veículos das classes convencionais/básicos e padrons.

4.2. Especificações Técnicas da Carrocerias:

O encarroçamento, de modo geral, deverá obedecer rigorosamente as normas, especificações técnicas e exigências do fabricante do chassis ou plataforma.

Os veículos deverão contar com, no mínimo, duas portas, com vão livre mínimo de 700 milímetros. Os degraus e assoalhos deverão atender as especificações técnicas mínimas da legislação vigente.

4.3. Especificações Técnicas da Carroceria (Bancos, Ventilação e Janelas).

Bancos de Passageiros: Concha em material plástico, com assento e encosto de fibra; pega-mão sem revestimento; Proteção lateral conforme CONMETRO.

Banco do Motorista: Com amortecimento hidráulico ou pneumático, possuindo para a poltrona regulagem vertical e horizontal.

Janelas: Janelas de correr e/ou divididas em duas bandeiras, sendo que a parte superior deve ser móvel e a inferior fixa, que assegurem a ventilação mínima necessária para o conforto dos passageiros.

4.4. Especificação Técnica Da Carroceria (Painel de Itinerários, Acessórios e Opcionais)

Painel de Itinerários Frontal: Os veículos empregados no serviço deverão possuir obrigatoriamente indicadores dos itinerários frontal e lateral a critério do prestador de serviços.

Acessórios e Opcionais: Os veículos empregados no serviço deverão dispor, no mínimo, dos seguintes acessórios/opcionais: equipamento de proteção de motor, espelhos internos frontais, espelhos convexos internos.

4.5. Especificações Técnicas da Carroceria (Catraca, Campainha, Iluminação).

Características da Catraca: tipo eletromecânica com 04 (quatro) braços e posicionada na parte dianteira ou traseira, junto a caixa de rodas, com cadeira para cobrador.

Iluminação Interna: na escada deverá dispor de 1 (uma) lâmpada junto a caixa de mecanismo de acionamento da porta, conjugado com abertura das portas. No restante do veículo a deverá dispor de iluminação fluorescente.

4.6. Pintura Externa.

Todos os veículos deverão possuir a mesma cor da pintura externa. O formato e a cor das inscrições externas e números.

4.7. Prazo de Vida Útil do Veículo:

O prazo de vida útil dos veículos é de 10 (dez) anos, com média de 07 anos, todos devidamente com os equipamentos de acessibilidade previstos em lei.

A critério do órgão gestor, todos os modelos com até um ano de carência, mediante vistoria do órgão gestor e autorização especial de órgão credenciado pelo INMETRO (INSPECAR) com emissão de CSV – Certificado de Segurança Veicular. Este prazo de carência vale também para a substituição dos veículos vencidos.

5. ESPECIFICAÇÃO MÍNIMA PARA AS INSTALAÇÕES DA GARAGEM.

A área do terreno deve atender satisfatoriamente às necessidades da operação, manutenção e guarda dos veículos.

A garagem deverá dispor de áreas de estacionamento, manutenção, e administração.

A garagem deverá ser instalada em área fechada delimitada para estacionamento da totalidade dos veículos, sendo permitida a utilização de pátio de estacionamento adicional, localizado em outro terreno, também fechado, para a guarda dos veículos, como complementação da área da garagem.

A comprovação de disponibilização da área poderá ser feita através de certidão de imóvel de ou contrato de locação em nome da empresa contratada ou de seus sócios, até a data da assinatura do Contrato;

O piso do pátio, tanto da garagem como de pátio de estacionamento complementar, caso houver, deverá, preferencialmente, ser pavimentado em asfalto, concreto, piso de blocos articulados ou paralelepípedo, podendo ser utilizado ainda piso em brita ou macadame.

Para fins de inspeção da frota a garagem deverá contar com área coberta dotada de pelo menos uma rampa ou valeta.

A empresa terá um prazo de até 30 dias para garantir as instalações mínimas de garagem para o bom funcionamento, entretanto a operação dos serviços de transportes de passageiros iniciar-se-á antes deste prazo, conforme contrato e ordem de início de serviços, garantindo a continuidade do serviço existente à população.

6. LINHAS E HORÁRIOS:

URBANAS

6.1 Linha 1: Arapongá

Tipo: Linha urbana regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 21,58 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 60 minutos

6.1.1 – L11 – Centro > Arapongal

Nomenclatura: L11 Centro > Arapongal

Descritivo de rota: Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto) – Rua Motoichi Yoshimoto – Rua Joaquim Marquês Alves – R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célsio Xavier – R. José Antônio de Campos – Avenida Marginal – Rod. Régis Bittencourt BR-116 N – Av. Castelinho – Av. Campo Verde – Rod. Régis Bittencourt BR-116 N – Retorno – Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Av. Palmينو Novi (1.24km) – Retorno em U.

Horário de início (dias úteis): 07:03, 07:33, 08:03, 09:03, 10:03, 11:03, 12:03, 13:03, 14:03, 15:03, 16:03, 17:03, 17:33, 18:03, 18:33, 19:03, 20:03, 21:03, 22:03 e 23:03.

Horário de início (sábados): 07:03, 07:33, 08:03, 09:03, 10:03, 12:03, 14:03, 16:03, 17:03, 17:33, 18:03, 18:33, 19:03, 20:03, 21:03, 22:03 e 23:03.

Horário de início (domingos e feriados): 08:03, 10:03, 12:03, 14:03, 16:03, 18:03, 20:03, 21:03 e 23:03.

Distância padrão percorrida por percurso: 13,18 km

Duração padrão percorrida por percurso: 37 minutos

6.1.2 – L12 – Arapongal > Centro

Nomenclatura: L12 Arapongal > Centro

Descritivo de rota: Av. Palmينو Novi – Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Av. Marginal Castelo Branco – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves – Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto).

Horário de início (dias úteis): 06:40, 07:10, 07:40, 08:10, 08:40, 09:40, 10:40, 11:40, 12:40, 13:40, 14:40, 15:40, 16:40, 17:40, 18:10, 19:10, 19:40, 20:40, 21:40 e 22:40

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Horário de início (sábados): 06:40, 07:10, 07:40, 08:10, 08:40, 09:40, 10:40, 12:40, 14:40, 16:40, 17:40, 18:10, 18:40, 19:40, 20:40, 21:40 e 22:40

Horário de início (domingos e feriados): 08:40, 10:40, 12:40, 14:40, 16:40, 18:40, 20:40, 21:40 e 22:40

Distância padrão percorrida por percurso: 8,40 km

Duração padrão percorrida por percurso: 23 minutos

6.2. Linha 2: Jardim São Paulo

Nomenclatura: L2 – São Paulo.

Tipo: Linha urbana regular.

Distância padrão percorrida por ciclo: 16,56 km.

Duração padrão percorrida por ciclo: 60 minutos.

6.2.1. - L21 – Centro > Jardim São Paulo (L21)

Descritivo de rota: Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto) – Rua Motoichi Yoshimoto – Rua Joaquim Marques Alves – R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – R. Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célsio Xavier – R. José Antônio de Campos – Av. Haguemu Matsuzawa – R. Peru – Av. Dep. Ulisses Guimarães – Av. Governador Franco Montoro – Av. 05 – R. Solange C. F. Silva – Av. 04 – Av. 06 – Av. Governador Franco Montoro – R. Avaré – R. Taubaté – R. Marília – R. Guarujá – R. Limeira – R. Assis – R. Jundiaí – R. Sorocaba – R. Marília – R. Taubaté - R. Bauru – R. Andradina – R. Barretos.

Horário de início (dias úteis): 06:40, 07:40, 08:40, 09:40, 10:40, 11:40, 12:40, 13:40, 14:40, 15:40, 16:40, 17:40, 18:40, 19:40, 20:40, 21:40 e 23:00.

Horário de início (sábados): 06:40, 07:40, 08:40, 10:40, 12:40, 14:40, 16:40, 17:40, 18:40, 19:40, 20:40, 21:40 e 23:00

Horário de início (domingos e feriados): 08:40, 10:40, 12:40, 14:40, 16:40, 18:40, 20:40, 21:40 e 22:40.

Distância padrão percorrida por percurso: 8,30 km

Duração padrão percorrida por percurso: 33 minutos

6.2.2. - L22 – Jardim São Paulo > Centro (L22)

Descritivo de rota: Av. Governador Franco Montoro – Av. 06 – Av. 04 – R. Solange C. F. Silva – Av. 05 – Av. Governador Franco Montoro – Av. Dep. Ulisses Guimarães – R. Antônio Franco de Oliveira Canto – Av. Haguemu Matsuzawa – R. José Antônio de Campos – Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves – Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto)

Horário de início (dias úteis): 06:10, 07:10, 08:10, 09:10, 10:10, 11:10, 12:10, 13:10, 14:10, 15:10, 16:10, 17:10, 18:10, 19:10, 20:10, 21:10 e 22:10.

Horário de início (sábados): 06:10, 07:10, 08:10, 09:10, 10:10, 11:10, 12:10, 13:10, 14:10, 15:10, 16:10, 17:10, 18:10, 19:10, 20:10, 21:10 e 22:10.

Horário de início (domingos e feriados): 07:10, 08:10, 10:10, 12:10, 14:10, 16:10, 17:10, 18:10, 19:10, 21:10 e 22:10.

Distância padrão percorrida por percurso: 8,26 km.

Duração padrão percorrida por percurso: 27 minutos

6.3. Linha 3: Jardim Paulistano

Nomenclatura: L3 – Jardim Paulistano.

Tipo: Linha urbana regular.

Distância padrão percorrida por ciclo: 16,15 km.

Duração padrão percorrida por ciclo: 60 minutos.

6.3.1. L31 - Centro > Jardim Paulistano (L31)

Descritivo de rota: Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto) – R. Joaquim Marques Alves - R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – R. Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célso Xavier – R. José Antônio de Campos – Av. Haguemu Matsuzawa – R. Peru – Av. Dep. Ulisses Guimarães – Av. Governador Franco Montoro – Av. 05 – R. Solange C. F. Silva – Av.

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

06 – Av. Gov. Franco Montoro – Estrada Kubota – Rua 005 – E.M. José de Carvalho (R. Francisco Pupo Ferreira).

Horário de início (dias úteis): 07:00, 07:30, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 20:00, 21:00, 22:00 e 23:00.

Horário de início (sábados): 07:00, 08:00, 08:30, 09:00, 10:00, 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 17:30, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00, 22:00 e 23:00.

Horário de início (domingos e feriados): 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00, 22:00 e 23:00.

Distância padrão percorrida por percurso: 8,08 km

Duração padrão percorrida por percurso: 33 minutos

6.3.2. L32 – Jardim Paulistano > Centro (L32)

Descritivo de rota: E.M. José de Carvalho (R. Francisco Pupo Ferreira) – Av. Jesus Alves Costa – Av. Governador Franco Montoro – Av. 06 – Av. 04 – R. Solange C. F. Silva – Av. 05 – Av. Governador Franco Montoro – Av. Dep. Ulisses Guimarães – R. Antônio Franco de Oliveira Canto – Av. Haguemu Matsuzawa – R. José Antônio de Campos – Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves – Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto)

Horário de início (dias úteis): 06:30, 07:30, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30, 18:00, 18:30, 19:30, 20:30, 21:30 e 22:30.

Horário de início (sábados): 06:30, 07:30, 08:00, 08:30, 09:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 17:30, 18:30, 19:30, 20:30, 21:30 e 22:30.

Horário de início (domingos e feriados): 07:30, 09:30, 11:30, 13:30, 15:30, 17:30, 18:30, 19:30, 20:30, 21:30 e 22:30.

Distância padrão percorrida por percurso: 8,06 km.

Duração padrão percorrida por percurso: 27 minutos

6.4. Linha 4: Faculdade

Nomenclatura: L4 – Faculdade.

Tipo: Linha urbana regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 22,80 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 50 minutos

6.4.1. L41 - Centro > Faculdade (L41)

Descritivo de rota: Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto) – Rua Motoichi Yoshimoto – Rua Joaquim Marques Alves – R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – R. Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célio Xavier – R. José Antônio de Campos – Av. Marginal Norte – Rua Felix Aby Azar – Rua Filomena Aby Azar – Av. Marginal Sul – Plataforma (Rodoviária), Av. Marginal Sul - R. Haguemu Matsuzawa – R. Peru – Av. Deputado Ulisses Guimarães – R. Major Antônio Moreira de Lima – Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Magário)

Horário de início (dias úteis): 06:10, 07:00, 07:50, 08:40, 09:30, 10:20, 11:10, 12:00, 12:50, 13:40, 14:30, 15:20, 16:10, 17:00, 17:50, 18:40, 19:30, 20:20, 21:00, 21:50, e 23:15.

Horário de início (sábados): 07:00, 08:40, 10:20, 12:00, 13:40, 15:20, 17:00, 18:40, 21:20 e 23:00

Horário de início (domingos e feriados): 07:00, 08:40, 10:20, 12:00, 13:40, 15:20, 17:00, 18:40, 21:20 e 23:00

Distância padrão percorrida por percurso: 11,60 km

Duração padrão percorrida por percurso: 26 minutos

6.4.2. L42 - Faculdade > Centro (L42)

Descritivo de rota: Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Magário) – Rua Sizenando de Carvalho – Av. Deputado Ulisses Guimarães – Rua Yolanda G. Cabral – Rua Antonio dos Santos Pereira – R. Vinte Oito – Av. 12 – R. Yasuko Ikegami Fukazawa – R. Dezenove – Av. 01 – Av. 12 – R. Paulo Banks Leite – Av. Dep. Ulisses Guimarães – R. Pedro Alvares Cabral – Rotatória da rua Duarte da Costa – R. Pedro Alvares Cabral – Av. Dep. Ulisses Guimarães – R. Antônio Franco de Oliveira Canto – Av. Haguemu Matsuzawa – Av. Marginal Norte – Rua Felix Aby Azar – Rua Filomena Aby Azar – Av. Marginal Sul – Plataforma (Rodoviária), Av. Marginal Sul - Rua José Antônio de

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Campos – Av. Prefeito Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto)

Horário de início (dias úteis): 06:10, 07:00, 07:50, 08:40, 09:30, 10:20, 11:10, 12:00, 12:50, 13:40, 14:30, 15:20, 16:10, 17:00, 17:50, 18:40, 19:30, 20:20, 21:00, 21:50, 22:30.

Horário de início (sábados): 06:10, 07:50, 09:30, 11:10, 12:50, 14:30, 16:10, 17:50, 19:30, 21:00 e 22:00

Horário de início (domingos e feriados): 06:10, 07:50, 09:30, 11:10, 12:50, 14:30, 16:10, 17:50, 19:30, 21:00 e 22:00

Distância padrão percorrida por percurso: 11,20 km

Duração padrão percorrida por percurso: 24 minutos

6.5. Linha 5: Agrochá

Nomenclatura: L5 – Agrochá.

Tipo: Linha urbana regular.

Distância padrão percorrida por ciclo: 23,03 km.

Duração padrão percorrida por ciclo: 60 minutos.

6.5.1. L51 – Centro > Agrochá (L51)

Descritivo de rota: Terminal Rodoviário, Av. Marginal Sul – Rua José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite Rua Joaquim Marques Alves – R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – R. Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célso Xavier – R. José Antônio de Campos – Av. Clara Gianotti de Souza - Est. Municipal RGT– Av. Saburo Kameyama – R. 02 – Av. 01 – Retorno em U ao final da avenida.

Horário de início (dias úteis): 06:50, 07:30, 08:10, 09:30, 10:50, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 15:50, 16:00, 16:50, 17:00, 17:30, 18:10, 18:20, 19:00, 20:00, 21:00, 22:00 e 23:00

Horário de início (sábados): 06:50, 07:30, 08:10, 09:30, 10:50, 12:10, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 20:00, 21:00, 22:00 e 23:00

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Horário de início (domingos e feriados): 08:00, 09:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 19:00, 20:00, 22:00 e 23:00.

Distância padrão percorrida por percurso: 11,25 km

Duração padrão percorrida por percurso: 29,5 minutos

6.5.2. L52 - Agrochá > Centro (L52)

Descritivo de rota: Av. 01 – R. 02 – Rua Saburo Kameyama – R. Vereador Benedito Alves – R. Milton Gonçalves – R. Sem Nome – R. Sem Nome – R. Projetada A – R. Vereador Benedito Alves – Estr. Municipal RGT–265 – Av. Clara Gianotti de Souza – R. José Antônio de Campos – Av. Prefeito Jonas Banks Leite – Rua Miguel Aby Azar - Rua Felix Aby Azar – Av. Marginal Sul – Terminal Rodoviário.

Horário de início (dias úteis): 06:40, 07:20, 07:50, 08:40, 10:00, 11:20, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 16:20, 16:30, 17:30, 18:20, 18:30, 19:30, 20:30, 21:30, 22:30.

Horário de início (sábados): 07:20, 07:50, 08:40, 10:00, 11:20, 12:40, 14:30, 15:30, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:30, 20:30, 21:30 e 22:30.

Horário de início (domingos e feriados): 07:30, 08:30, 09:30, 11:30, 13:30, 15:30, 17:30, 18:30, 19:30, 21:30 e 22:30.

Distância padrão percorrida por percurso: 11,83 km.

Duração padrão percorrida por percurso: 30,5 minutos.

6.6. Linha 6: Leblon - Xangrilá

Tipo: Linha urbana regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 21,75 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 60 minutos

6.6.1. L61 – Centro > Leblon - Xangrilá (L61)

Descritivo de rota: Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto) – Rua Motoichi Yoshimoto – Rua Joaquim Marquês Alves – Rua João Batista Poci Júnior – Rua Gersoni Nápoli Rua Shitiro Maeji – Rua Cel. Antônio Jeremias Muniz – Rua Pres.

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Getúlio Vargas – Rua Celso Xavier – Rua José Antônio de Campos – Rua Cel. Jeremias Muniz – Av. Clara Gianotti de Souza Rotatória – Rodovia SP–139 – Rotatória – Rua Jofre Manuel – Av. Estados Unidos – Av. Clara Gianotti de Souza – Rua Valdomiro Giraldes Garcia – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Retorno – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Nigéria – Rua Costa do Marfim – Rua Etiópia Rua Tanzânia – Retorno em U (na frente do estacionamento da escola)

Horário de início (dias úteis): 06:58, 07:28, 07:58, 08:58, 09:58, 10:58, 11:58, 12:58, 13:58, 14:58, 15:58, 16:58, 17:28, 17:58, 18:28, 18:58, 19:58, 20:58, 21:58 e 22:58

Horário de início (sábados): 06:58, 07:58, 08:58, 09:58, 11:58, 13:58, 15:58, 16:58, 17:58, 18:58, 19:58, 20:58, 21:58 e 22:58

Horário de início (domingos e feriados): 07:58, 09:58, 11:58, 13:58, 15:58, 17:58, 19:58, 20:58 e 22:58

Distância padrão percorrida por percurso: 8,88 km

Duração padrão percorrida por percurso: 23,5 minutos

6.6.2. L62 –Leblon - Xangrilá > Centro (L62)

Descritivo de rota: Rua Tanzânia – Rua Etiópia – Rua Costa do Marfim – Rua Nigéria – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Copacabana – Rua 8 – Rotatória – Rua 8 – Rua Paquetá – Rua Botafogo – Rua do Arpoador – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Vinícius de Moraes – Rua Margarida Tomiko Kondo – Rua Massa Hatori – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua São Judas Tadeu - Rua Sebastião Ribeiro - Rua Bilizário Olímpio de Souza –Av. Clara Gianotti de Souza – Av. Estados Unidos – Rua Jofre Manuel – Rodovia SP–139 – Av. Clara Gianotti de Souza – Rua José Antônio de Campos – Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves – Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto)

Horário de início (dias úteis): 06:23, 06:53, 07:23, 07:53, 08:23, 09:23, 10:23, 11:23, 12:23, 13:23, 14:23, 15:23, 16:23, 17:23, 17:53, 18:53, 19:23, 20:23, 21:23 e 22:23

Horário de início (sábados): 06:23, 07:23, 08:23, 09:23 10:23, 12:23, 14:23, 16:23, 17:23, 18:23, 19:23, 20:23, 21:23 e 22:23

Horário de início (domingos e feriados): 08:23, 10:23, 12:23, 14:23, 16:23, 18:23, 20:23, 21:23 e 22:23

Distância padrão percorrida por percurso: 12,87 km

Duração padrão percorrida por percurso: 36,5 minutos

6.7. Linha 7: Serrote

Tipo: Linha urbana regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 36,80 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 60 minutos

6.7.1. L71 – Centro > Serrote (L71)

Descritivo de rota: Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto) – Rua Motoichi Yoshimoto – Rua Joaquim Marquês Alves – R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célio Xavier – R. José Antônio de Campos – Av. Marginal – Rod. Régis Bitencourt BR-116 N – Saída 430 – Rua Shoey Nakazawa – Rua Yoshico Samitsu – Rua Projetada C – Rua Yuka Suginoshita – Rod. Régis Bittencourt BR- 116 S – Rua Bunzo Kassuga – Rua João Henrique Genovês – Rua Daniel Das Neves

Horário de início (dias úteis): 07:05, 08:05, 09:05, 10:05, 11:05, 12:05, 13:05, 14:05, 15:05, 16:05, 17:05, 18:05, 19:05, 20:05, 21:05, 22:05 e 23:05

Horário de início (sábados): 07:05, 08:05, 10:05, 12:05, 14:05, 16:05, 17:05, 18:05, 19:05, 20:05, 21:05, 22:05 e 23:05

Horário de início (domingos e feriados): 08:05, 10:05, 12:05, 14:05, 16:05, 18:05, 20:05, 21:05 e 23:05

Distância padrão percorrida por percurso: 19,77 km

Duração padrão percorrida por percurso: 34 minutos

6.7.2. L72 – Serrote > Centro (L72)

Descritivo de rota: Rua Daniel Das Neves – Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Saída 443 – Av. Marginal Castelo Branco – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – Rua José Antônio de Campos – Av. Prefeito Jonas Banks Leite –

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Rua Joaquim Marquês Alves – Fundação Bradesco (Rua Kazuko Yoshimoto).

Horário de início (dias úteis): 06:39, 07:39, 08:39, 09:39, 10:39, 11:39, 12:39, 13:39, 14:39, 15:39, 16:39, 17:39, 18:39, 19:39, 20:39, 21:39 e 22:39

Horário de início (sábados): 06:39, 07:39, 08:39, 10:39, 12:39, 14:39, 16:39, 17:39, 18:39, 19:39, 20:39, 21:39 e 22:39

Horário de início (domingos e feriados): 08:39, 10:39, 12:39, 14:39, 16:39, 18:39, 20:39 e 21:39

Distância padrão percorrida por percurso: 17,03 km

Duração padrão percorrida por percurso: 25 minutos

UNIVERSITÁRIAS

6.8. Linha U3: Arapongal - Faculdade

Tipo: Linha urbana especial universitária

6.8.1. U31 – Arapongal > Faculdade (U31)

Descritivo de rota: Av. Palmirino Novi – Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Av. Marginal Castelo Branco – Rodoviária (plataforma) Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves - R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célso Xavier – R. José Antônio de Campos – R. José Antônio de Campos – Avenida Haguemu Matsuzawa – Rua Peru – Avenida Deputado Ulisses Guimarães – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário).

Horário de início (dias úteis): 18:39

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 13,52 km

Duração padrão percorrida por percurso: 45 minutos

6.8.2. U32 – Faculdade > Arapongal (U32)

Descritivo de rota: Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário) – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Av. Deputado Ulisses Guimarães – Avenida Marginal – R. Canária – R. Félix Abi Azar – R. Filomena Abi Azar – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves - R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célso Xavier – R. José Antônio de Campos – Avenida Marginal – Rod. Régis Bitencourt BR-116 N – Av. Castelinho – Av. Campo Verde – Rod. Régis Bittencourt BR-116 N – Retorno – Rod. Régis Bittencourt BR- 116 S – Av. Palmino Novi (1.24 km).

Horário de início (dias úteis): 23:00

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 19,01 km

Duração padrão percorrida por percurso: 50 minutos

6.9. Linha U4: Jardim Paulistano - Faculdade

Tipo: Linha urbana especial universitária

6.9.1. U41 – Jardim Paulistano > Faculdade (U41)

Descritivo de rota: R. Francisco Pupo Ferreira – Av. Jesus Alves Costa – Av. Gov. Franco Montoro – R. Avaré – R. Taubaté – R. Marília – R. Guarujá – R. Limeira – R. Assis – R. Jundiá – R. Sorocaba – R. Marília – R. Taubaté – R. Bauru – R. Andradina – R. Barretos – Av. Gov. Franco Montoro – Av. 06 – Av. 04 – R. Solange C. F. Silva –

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Av. 05 – Av. Gov. Franco Montoro – Avenida Deputado Ulisses Guimarães – – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Magário)

Horário de início (dias úteis): 19:00

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 8,81 km

Duração padrão percorrida por percurso: 20 minutos

6.9.2. U32 – Faculdade > Jardim Paulistano (U42)

Descritivo de rota: Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário) – Rua Sizenando de Carvalho – Avenida Deputado Ulisses Guimarães – Av. Gov. Franco Montoro – Av. 05 – R. Solange C. F. Silva – Av. 04 – Av. 06 – Av. Gov. Franco Montoro – R. Avaré – R. Taubaté – R. Marília – R. Guarujá – R. Limeira – R. Assis – R. Jundiaí – R. Sorocaba – R. Marília – R. Taubaté – R. Bauru – R. Andradina – R. Barretos – Av. Gov. Franco Montoro – Estrada Kubota – Rua 005 – E.M. Jardim Paulistano (R. Francisco Pupo Ferreira).

Horário de início (dias úteis): 23:00

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 8,53 km

Duração padrão percorrida por percurso: 30 minutos

6.10. Linha U5: Agrochá - Faculdade

Tipo: Linha urbana especial universitária

6.10.1. U51 – Agrochá > Faculdade (U51)

Descritivo de rota: Av. 01 – R. 02 – Rua Saburo Kameyama – R. Vereador Benedito Alves – R. Milton Gonçalves – R. Sem Nome – R. Sem Nome – R. Vereador Benedito Alves – Estr. Municipal RGT-265 – Av. Clara Gianotti de Souza – R. José Antônio de

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Campos – Avenida Haguemu Matsuzawa – Rua Peru – Avenida Deputado Ulisses Guimarães – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Magário).

Horário de início (dias úteis): 18:31

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 15,03 km

Duração padrão percorrida por percurso: 40 minutos

6.10.2. U52 – Faculdade > Agrochá (U52)

Descritivo de rota: Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário) – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Av. Deputado Ulisses Guimarães – Rodovia Regis Bittencourt N – RETORNO – Rodovia SP-139 N – Retorno – Rodovia SP-139 S – Av. Marginal Castelo Branco – R. Jose Antonio Cabral – R. Tres – R. Murato Aoki – Av. Matsu Sakuragui – Av. Arestides Leandro – Rod. Regis Bittencourt – Av. Clara Gianotti de Souza – Est. Municipal RGT-265 – R. Sem Nome – Av. 01 – Retorno em U na Rua 13 – Av. 01 – R. Sem Nome – Av. Saburo Kameyama – R. 02 – Av. 01 – Retorno em U ao final da avenida – Av. 01 – R. 02 – Rua Saburo Kameyama – R. Vereador Benedito Alves – R. Milton Gonçalves – R. Sem Nome – R. Sem Nome – R. Vereador Benedito Alves – Estr. Municipal RGT-265 – Av. Clara Gianotti de Souza – Rodovia SP 139

Horário de início (dias úteis): 23:00

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 21,04 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora

6.11. Linha U6: Xangrilá – Faculdade

Tipo: Linha urbana especial universitária

6.11.1. U61 – Xangrilá > Faculdade (U61)

Descritivo de rota: Rua Tanzânia – Rua Etiópia – Rua Costa do Marfim – Rua Nigéria – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Copacabana – Rua 8 – Rotatória – Rua 8 – Rua Paquetá – Rua Botafogo – Rua do Arpoador – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Vinícius de Moraes – Rua Margarida Tomiko Kondo – Rua Massa Hatori – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua São Judas Tadeu – Rua Sebastião Ribeiro - Rua Bilizário Olímpio de Souza – Av. Clara Gianotti de Souza – Av. Estados Unidos – Rua Jofre Manuel – Rodovia SP–139 – Av. Clara Gianotti de Souza – Rua José Antônio de Campos – Avenida Haguemu Matsuzawa – Rua Peru – Avenida Deputado Ulisses Guimarães – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário)

Horário de início (dias úteis): 18:25

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 15,15 km

Duração padrão percorrida por percurso: 35 minutos

6.11.2. U62 – Faculdade > Xangrilá (U62)

Descritivo de rota: Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário) – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Av. Deputado Ulisses Guimarães – Avenida Marginal – Rod. Régis Bittencourt BR– 116 N – Avenida Marginal – R. Canária – R. Félix Abi Azar – R. Filomena Abi Azar – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Clara Gianotti de Souza – Rotatória – Rodovia SP–139 – Rotatória – Rua Jofre Manuel – Av. Estados Unidos – Av. Clara Gianotti de Souza – Rua Valdomiro Giraldes Garcia – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Retorno – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Massa Hatori – Rua Margarida Tomiko Kondo – Rua Vinícius de Moraes – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Nigéria – Rua Costa do Marfim – Rua Etiópia – Rua Tanzânia – Retorno em U (na frente do estacionamento da escola) – Rua Tanzânia – Rua Etiópia – Rua Costa do Marfim – Rua Nigéria – Av. Profa. Ceci Teixeira de Melo – Rua Copacabana – Rua 8 – Rotatória – Rua 8 – Rua Paquetá – Rua Botafogo – Rua do Arpoador

Horário de início (dias úteis): 23:00

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 16,22 km

Duração padrão percorrida por percurso: 60 minutos

6.11. Linha U7: Serrote - Faculdade

Tipo: Linha urbana especial universitária

6.12.1. U71 – Serrote > Faculdade (U71)

Descritivo de rota: Rua Daniel Das Neves – Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Saída 443 – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – Rua José Antônio de Campos – Avenida Haguemu Matsuzawa – Rua Peru – Avenida Deputado Ulisses Guimarães – – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário)

Horário de início (dias úteis): 18:39

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 19,61 km

Duração padrão percorrida por percurso: 30 minutos

6.12.2. U72 – Faculdade > Serrote (U72)

Descritivo de rota: Faculdade (R. Oscar Yoshiaki Margário) – R. Major Antônio Sérgio Moreira – Av. Deputado Ulisses Guimarães – Avenida Marginal – R. Canária – R. Félix Abi Azar – R. Filomena Abi Azar – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Avenida Marginal – Rod. Régis Bitencourt BR-116 N – Saída 430 – Rua Shoey Nakazawa – Rua Yoshico Samitsu – Rua Projetada C – Rua Yuka Suginoshita – Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Rua Bunzo Kassuga – Rua João Henrique Genovês – Rua Daniel Das Neves

Horário de início (dias úteis): 23:00

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 22,78 km

Duração padrão percorrida por percurso: 60 minutos

RURAIS

6.13. Linha R1: Bamburral

Tipo: linha rural regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 30,34 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 1 hora e 13 minutos

6.13.1. R11 – Rodoviária > Bamburral (R11)

Descritivo de rota: Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Rua Shitiro Maeji – Rua Cel Antonio Jeremias Muniz – R. Presidente Getulio Vargas – Rua Celso Xavier - R. José Antônio de Campos – Av. Haguemu Matsuzawa – R. Peru – Av. Dep. Ulisses Guimarães – Av. Gov. Franco Montoro - Estrada Municipal RGT 479 – Estrada Municipal RGT 496 N – Cruzamento Estrada Municipal RGT 468.

Horário de início (dias úteis): 05:50, 12:30 e 16:20.

Horário de início (sábados): 05:50 e 17:30.

Horário de início (domingos e feriados): 05:50 e 16:30.

Distância padrão percorrida por percurso: 15,02 km

Duração padrão percorrida por percurso: 36 minutos

6.13.2. R12 – Bamburral – Rodoviária (R12)

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Descritivo de rota: Estrada Municipal RGT 468 – Estrada Municipal RGT 496 S – Av. Gov. Franco Montoro - R. Antônio Franco de Oliveira Canto – Av. Haguemu Matsuzawa - Av. Marginal – R. Félix Abi Azar – R. Filomena Abi Azar – Rodoviária (plataforma)

Horário de início (dias úteis): 06:33, 16:58.

Horário de início (sábados): 06:33 e 17:18.

Horário de início (domingos e feriados): 06:33 e 18:13

Distância padrão percorrida por percurso: 15,32 km

Duração padrão percorrida por percurso: 37 minutos

6.14. Linha R2: Capinzal

Tipo: linha rural regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 68,12 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 2 horas e 52 minutos

6.14.1. R21 – Rodoviária > Capinzal (R21)

Descritivo de rota: Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Rua João Batista Pocci Junior – Rua Gersoni Napoli - Rua Shitiro Maeji – Rua Cel Antonio Jeremias Muniz – R. Presidente Getulio Vargas – Rua Celso Xavier - R. José Antônio de Campos – Av. Clara Gianotti de Souza - Av. Wild José de Souza – Av. Marginal Castelo Branco – Rod. Régis Bitencourt BR–116 S – Saída 454 – Est. Municipal RGT–352 – Unidade de Saúde Familiar (Bairro do Capinzal)

Horário de início (dias úteis): 04:55, 11:00, 17:30.

Horário de início (sábados): 04:55, 11:00 e 17:50

Horário de início (domingos e feriados): 4:55 e 17:50

Distância padrão percorrida por percurso: 21,68 km

Duração padrão percorrida por percurso: 50 minutos

6.14.2. R22 – Capinzal > Rodoviária (R22)

Descritivo de rota: Unidade de Saúde Familiar (Bairro do Capinzal) – Est. Municipal RGT–352 – Est. Municipal RGT–383 – Est. Municipal RGT–347 – Estrada sem nome – Retorno em U em 1.100 m – Estrada sem nome – Est. Municipal RGT–347 – Estrada sem nome – Retorno em U em 430 m – Estrada sem nome – Est. Municipal RGT–347 – Est. Municipal RGT–352 – Retorno em U em 900 m – Est. Municipal RGT–352 – Est. Municipal RGT–353 – Retorno em U em 3.830 m (Bairro Indaiatuba) – Est. Municipal RGT–353 – Est. Municipal RGT–352 – Rod. Régis Bitencourt BR–116 S – Retorno (km 455) – Rod. Régis Bitencourt BR–116 N – Saída 448 – Av. Marginal – R. Félix Abi Azar – R. Filomena Abi Azar – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Rua João Batista Pocci Junior (Ponto Final);

Horário de início (dias úteis): 05:43, 11:48, 18:18.

Horário de início (sábados): 05:43, 11:48 e 18:38

Horário de início (domingos e feriados): 05:43 e 18:38

Distância padrão percorrida por percurso: 46,44 km

Duração padrão percorrida por percurso: 2 hora e 4 minutos

6.15. Linha R3: Votupoca - Bulha

Tipo: linha rural regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 67,74 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 2 horas e 35 minutos

6.15.1. R31 – Rodoviária > Votupoca - Bulha (R31)

Descritivo de rota: Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Rua João Batista Pocci Junior – Rua Gersoni Napoli - Rua Shitiro Maeji – Rua Cel Antonio Jeremias Muniz – R. Presidente Getulio Vargas – Rua Celso Xavier - R. José Antônio de Campos – Av. Clara Gianotti de Souza – Av. Wild José de Souza – Av. Marginal – Est. Municipal RGT–265 – Bairro Votupoca (Vila) – Retorno em U – Est. Municipal RGT-265 – Retorno em U (Bairro do Bulha).

Horário de início (dias úteis): 04:50, 11:10, 17:20

Horário de início (sábados): 04:50, 11:10 e 17:30

Horário de início (domingos e feriados): 04:50 e 17:30

Distância padrão percorrida por percurso: 36,47 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 horas e 19 minutos

6.15.2. R32 – Votupoca - Bulha > Rodoviária (R32)

Descritivo de rota: Bairro do Bulha – Est. Municipal RGT–265 – Bairro Votupoca (Vila) – Retorno em U – Est. Municipal RGT–265 – Av. Clara Gianotti de Souza – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – R. Murad – Rua Félix Aby Azar – Rua Filomena Aby Azar – Av. Marginal Castelo Branco – Rodoviária (Plataforma);

Horário de início (dias úteis): 06:09, 12:29, 18:39

Horário de início (sábados): 06:09, 12:29 e 18:49

Horário de início (domingos e feriados): 06:09 e 18:49

Distância padrão percorrida por percurso: 31,27 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora e 14 minutos

6.16. Linha R4: Peropava - Guaviruva

Tipo: linha rural regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 70,00 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 2 horas e 22 minutos

6.16.1. R41 – Rodoviária > Peropava - Guaviruva (R41)

Descritivo de rota: Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Rua João Batista Pucci Junior – Rua Gersoni Napoli - Rua Shitiro Maeji – Rua Cel Antonio Jeremias Muniz – R. Presidente Getulio Vargas – Rua Celso Xavier - R. José Antônio de Campos – Avenida Marginal – Rod. Régis Bittencourt – Saída 430 – Rua Shoey Nakazawa – Est. Municipal RGT–150 – Bairro do Peropava – Bairro do Guaviruva.

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Horário de início (dias úteis): 05:10, 11:20, 17:40

Horário de início (sábados): 05:10, 11:20 e 17:40

Horário de início (domingos e feriados): 05:10 e 17:40

Distância padrão percorrida por percurso: 40,00 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora e 07 minutos

6.16.2. R42 – Peropava - Guaviruva > Rodoviária (R42)

Descritivo de rota: Bairro do Guaviruva – Est. Municipal RGT–150 – Est. Municipal RGT–030 – Av. Palmirino Novi – Rod. Régis Bittencourt – Av. Marginal Castelo Branco – Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Rua João Batista Pucci Junior (Ponto Final)

Horário de início (dias úteis): 06:33, 12:43, 19:03

Horário de início (sábados): 06:33, 12:43 e 19:03

Horário de início (domingos e feriados): 6:33 e 19:03

Distância padrão percorrida por percurso: 27,00 km

Duração padrão percorrida por percurso: 59 minutos

6.17. Linha R5: Boa Vista – Ribeirão de Registro

Tipo: linha rural regular (duas vezes por semana)

Distância padrão percorrida por ciclo: 34,09 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 1 hora e 23 minutos

6.17.1. R51 – Centro > Boa Vista – Ribeirão de Registro (R51)

Descritivo de rota: Rua Joaquim Marquês Alves – R. João Batista Poci Júnior – R. Gersoni Nápoli – R. Shitiro Maeji – Cel. Antônio Jeremias Muniz Jr. – R. Pres. Getúlio Vargas – R. Célso Xavier – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves – Rod. SP 139 N – Saída Km 6 – Estrada Municipal RGT-277 – Estrada Municipal RGT-283 – Retorno em U (Cruzamento Est. Mun. RGT-

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

332) – Estra Municipal RGT-283 – Estrada Municipal RGT-277 – Rod. SP-139 – Estrada Municipal RGT-332 – Retorno em U em 3.405 metros – Estrada Municipal RGT-332 – Rod. SP-139 N – Acesso á Rua Sem Nome em 2.500 M – Rua sem nome – Estrada Municipal RGT-010 – Retorno em U .

Horário de início (quarta-feira e sábado): 06:30 e 17:10

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 26,91 km

Duração padrão percorrida por percurso: 54 minutos

6.17.2. R52 – Boa Vista – Ribeirão de Registro > Fundação Bradesco (R52)

Descritivo de rota: Retorno em U – Rua sem nome – Rod. SP-139 S – Rua Joaquim Marquês Alves – R. João Batista Poci Júnior.

Horário de início (quarta-feira e sábado): 07:44 e 18:14

Horário de início (sábados): nenhum

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 7,18 km

Duração padrão percorrida por percurso: 29 minutos

6.18. Linha R6: Ribeirão Branco das Palmeiras / Lageado

Tipo: linha rural regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 74,00 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 2 horas e 23 minutos

6.18.1. R61 – Rodoviária > Ribeirão Branco das Palmeiras / Lageado (R61)

Descritivo de rota: Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves – Rua Shitiro Maeji – Rua Cel Antonio Jeremias Muniz – R. Presidente Getulio Vargas – Rua Celso Xavier - R. José Antônio de Campos – Av. Marginal Castelo Branco – Rod.

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Régis Bitencourt BR-116 N – Saída Km 435 – Est. Municipal RGT-157 – Bairro Ribeirão Branco das Palmeiras – Estrada Municipal RGT-130, Rod. Régis Bitencourt BR-116 N, Rod. Régis Bittencourt – Saída 430 – Rua Shoey Nakazawa – Est. Municipal RGT-150 – Est. Municipal RGT-147 – Retorno em U em 8.200 Metros.

Horário de início (dias úteis): 05:55, 16:50

Horário de início (sábados): 07:25, 17:00

Horário de início (domingos e feriados): 07:25 e 16:30

Distância padrão percorrida por percurso: 45,00 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora e 36 minutos

6.18.2. R62 – Ribeirão Branco das Palmeiras / Lageado > Rodoviária (R62)

Descritivo de rota: Est. Municipal RGT-147 - Rua Shoey Nakazawa – Rua Yoshico Samitsu – Rua Projetada C – Rua Yuka Suginoshita– Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Rua Bunzo Kassuga – Rua João Henrique Genovês – Rua Daniel Das Neves – Rod. Régis Bittencourt BR-116 S – Saída 443 – Av. Marginal Castelo Branco – Rodoviária (plataforma) - – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Av. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marques Alves.

Horário de início (dias úteis): 07:15.

Horário de início (sábados): 08:05.

Horário de início (domingos e feriados): 07:55.

Distância padrão percorrida por percurso: 29,00 km

Duração padrão percorrida por percurso: 47 minutos

6.19. Linha R7: São Domingos – Mota 2

Tipo: linha rural regular (duas vezes por semana)

Distância padrão percorrida por ciclo: 67,77 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 2 horas e 40 minutos

6.19.1. R71 – Rodoviária > São Domingos – Mota 2 (R71)

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

Descritivo de rota: Rodoviária (plataforma) – Av. Marginal Castelo Branco – R. José Antônio de Campos – Avenida Marginal – Rod. Régis Bitencourt BR–116 N - Saída 430 – Rua Shoey Nakazawa – Rua Yoshico Samitsu – Rua Projetada C – Rua Yuka Suguinoshita– Rod. Régis Bittencourt BR– 116 S – Rua Bunzo Kassuga – Rua João Henrique Genovês - Rua Daniel Das Neves – Est. Municipal RGT–305 – Est. Municipal RGT– 347 – Bairro São Domingos (em 600 m) – Retorno em U – Est. Municipal RGT– 347 – Est. Municipal RGT–305 – Bairro Mota 2 (em 7.630 m) – Retorno em U Est. Municipal RGT–305 – Rua Daniel Das Neves - Rua Daniel Das Neves.

Horário de início (terça-feira, quinta-feira): 05:30, 17:00

Horário de início (sábados): 16:30

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 38,50 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora e 30 minutos

6.19.2. R72 – São Domingos – Mota 2 > Rodoviária (R72)

Descritivo de rota: Rua Daniel Das Neves – Rod. Régis Bittencourt BR–116 S – Saída km 435 – Est. Municipal RGT–334 – Retorno em U em 5.400 m – Est. Municipal RGT–334 – Rod. Régis Bittencourt BR–116 S – Av. Marginal Castelo Branco – Rodoviária (plataforma)

Horário de início (terça-feira, quinta-feira): 07:00, 18:30

Horário de início (sábados): 18:00

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 29,27 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora e 10 minutos

6.20. Linha R8: Indaiatuba

Tipo: linha rural regular

Distância padrão percorrida por ciclo: 55,30 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 2 horas e 40 minutos

6.20.1. R81 – Centro > Indaiatuba (R81)

Descritivo de rota: Rua João Batista Poci Júnior – Rua Gersoni Nápoli Rua Shitiro Maeji – Rua Cel. Antônio Jeremias Muniz – Rua Pres. Getúlio Vargas – Rua Celso Xavier – Rua José Antônio de Campos – Rua Cel. Jeremias Muniz – Av. Clara Gianotti de Souza Rotatória – Rodovia SP–139 - Av. Clara Gianotti de Souza Rotatória – Estrada do Ussuki – Estrada do Bairro Quilombo – Estrada Municipal RGT-352 (Capinzal) – Estrada Municipal RGT-167 – Bairro Indaiatuba – Retorno em U.

Horário de início (dias úteis): 05:10, e 17:10

Horário de início (sábados): 05:10 e 17:10

Horário de início (domingos e feriados): 06:10 e 16:30

Distância padrão percorrida por percurso: 26,50 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora e 30 minutos

6.20.2. R82– Indaiatuba > Centro (R82)

Descritivo de rota: Retorno em U - Estrada Municipal RGT-167 – Rod. Régis Bittencourt BR–116 S – Retorno – Rod. Régis Bittencourt BR–116 N – Rodovia Estadual SP-139 – Av. Clara Gianotti de Souza – Rua José Antonio de Campos - Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua Joaquim Marquês Alves - Rua João Batista Poci Júnior.

Horário de início (dias úteis): 06:40, 18:40.

Horário de início (sábados): 06:40, 18:40.

Horário de início (domingos e feriados): 07:40, 18:00

Distância padrão percorrida por percurso: 28,80 km

Duração padrão percorrida por percurso: 1 hora e 10 minutos

6.21. Linha R9: Chá Ribeira

Tipo: linha rural regular (duas vezes por semana)

Distância padrão percorrida por ciclo: 18,40 km

Duração padrão percorrida por ciclo: 41 minutos

6.21.2. R91– Centro > Chá Ribeira (R91)

Descritivo de rota: Rua João Batista Pocci Junior – Rua Gersoni Napoli - Rua Shitiro Maeji – Rua Cel Antonio Jeremias Muniz – R. Presidente Getulio Vargas – Rua Celso Xavier - R. José Antônio de Campos – Av. Clara Gianotti de Souza – Av. Wild José de Souza – Rod. Régis Bittencourt S – Retorno KM 450 S – Est. Municipal RGT–496 – Est. Municipal RGT-465 – Bairro Chá Ribeira.

Horário de início (segunda-feira e sexta-feira): 06:40 e 17:10

Horário de início (sábados): 06:40 e 17:49

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 9,00 km

Duração padrão percorrida por percurso: 19 minutos

6.21.2. R92– Chá Ribeira > Centro (R92)

Descritivo de rota: Bairro Chá Ribeira - Est. Municipal RGT-465 - Est. Municipal RGT–496 - Rod. Régis Bittencourt N – Rodovia Estadual Empei Hiraide – Avenida Clara Gianotti de Souza – Rua José Antônio de Campos – Av. Pref. Jonas Banks Leite – Rua José Antonio de Campos – Rua João Batista Pocci Junior.

Horário de início (segunda-feira e sexta-feira): 06:59 e 17:10

Horário de início (sábados): 06:59 e 17:39

Horário de início (domingos e feriados): nenhum

Distância padrão percorrida por percurso: 9,40 km

Duração padrão percorrida por percurso: 22 minutos

7. DADOS OPERACIONAIS

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

7.1 Passageiros Transportados

A projeção da demanda do sistema de transporte coletivo público foi calculada baseando-se na demanda atual, obtida através dos dados da contagem de catraca mensal do período de 2016 e no método de projeção através de fator de crescimento, além dos dados oriundos do relatório mensal de arrecadação fornecido pela empresa concessionária à Secretaria Municipal de Administração.

A partir dos dados coletados, foi necessário aplicar o coeficiente de acréscimo para a Linha Ribeirão Branco das Palmeiras.

A demanda foi projetada para o presente e as projeções são realizadas para quatro tipos de passageiros pagantes:

- Urbano pagantes;
- Urbano pagantes com desconto (50%);
- Rural pagantes;
- Rural pagantes com desconto (50%).

Usuários	Histórico 2016	Projeção 2017	Valor Estimado (R\$)
Pagantes Urbanos	116.086	122.006	R\$366.018,00
%50 desconto Urbanos	17.859	18.770	R\$ 28.155,00
Pagantes Rural	6.949	7.763	R\$ 31.052,00
%50 desconto Rural	751	839	R\$ 1.678,00
		149.378	R\$ 426.903,00

Dessa forma, o número de passageiros estimados transportados para o contrato é de 149.378 passageiros (mês), com o valor estimado de **R\$ 426.903,00** (Quatrocentos e vinte seis mil, novecentos e três reais).

O valor estimado para 180 (cento e oitenta) dias do presente contrato é de **R\$ 2.561.418,00** (Dois milhões, quinhentos e sessenta e um mil, quatrocentos e dezoito reais).

O valor mínimo considerável para outorga dos serviços será de 3,00 % (três por cento), conforme justificativa já publicada.

7.2 Quilometragem Média

Apresenta a quilometragem mensal média de percurso calculada de contrato. Para os cálculos da quilometragem mensal total foram consideradas:

- a quilometragem por ciclo de operação de cada linha;
- a quantidade de ciclos que cada linha opera por dia útil, por sábado e por domingo e feriado; e

Assim, as quilometragem mensal estimada percorrida é de:

- Quilometragem Operacional percorrida: 111.354 km/mês

Quilometragem Mensal Média do Transporte Coletivo Público

Legenda:

ID = Identificação alfanumérica da linha e/ou percurso

Linha = Nomenclatura da linha e/ou percurso

Tipo = Tipologia da linha, conforme definido nos documentos desse certame

Duração/P = Duração de percurso

Km/P = Quilometragem por percurso

P/U = Número de percursos em cada dia útil

Km/dia U = Quilometragem total percorrida em cada dia útil

P/S = Número de percursos em cada sábado

Km/dia S = Quilometragem total percorrida em cada sábado

P/D = Número de percursos em cada domingo

Km/dia D = Quilometragem total percorrida em cada domingo

Km/Mês = Quilometragem total por mês.

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

LINHAS - PROJETO BÁSICO

LINHAS URBANAS												
ID	Linha	Tipo	Duração/P	Km/P	U	Km/dia U	S	Km/dia S	D	Km/dia D	Km/mês	
L1	Arapongal			21,58								
L11	Centro > Arapongal	Urbana	0:37:00	13,18	21	276,82	16	210,91	9	118,64	7.296,24	
L12	Arapongal > Centro	Urbana	0:23:00	8,40	20	167,96	17	142,77	9	75,58	4.509,03	
L2	Jardim São Paulo											
L21	Centro > Jardim São Paulo	Urbana	0:33:00	8,30	17	141,10	13	107,90	9	74,70	3.796,56	
L22	Jardim São Paulo > Centro	Urbana	0:27:00	8,26	17	140,42	13	107,38	9	74,34	3.778,26	
L3	Jardim Paulistano											
L31	Centro > Jardim Paulistano	Urbana	0:33:00	8,08	19	153,52	16	129,28	11	88,88	4.221,80	
L32	Jardim Paulistano > Centro	Urbana	0:27:00	8,06	20	161,20	15	120,90	11	88,66	4.345,01	
L4	Faculdade											
L41	Centro > Faculdade	Urbana	0:26:00	11,60	21	243,60	10	116,00	10	116,00	6.186,67	
L42	Faculdade > Centro	Urbana	0:24:00	11,20	20	224,00	11	123,20	11	123,20	5.847,33	
L5	Agrochá											
L51	Centro > Agrochá	Urbana	0:29:30	11,25	21	236,25	18	202,50	11	123,75	6.442,50	
L52	Agrochá > Centro	Urbana	0:30:30	11,83	19	224,77	17	201,11	11	130,13	6.231,45	
L6	Leblon - Xangrilá											
L61	Centro > Leblon - Xangrilá	Urbana	0:25:00	8,88	20	177,50	14	124,25	9	79,88	4.651,98	
L62	Leblon - Xangrilá > Centro	Urbana	0:35:00	12,87	20	257,40	14	180,18	9	115,83	6.746,03	
L7	Serrote											
L71	Centro > Serrote	Urbana	0:34:02	19,77	17	336,16	13	257,06	9	177,97	9.044,96	
L72	Serrote > Centro	Urbana	0:25:58	17,03	18	306,45	14	238,35	8	136,20	8.123,76	

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

R21	Rodoviária > Capinzal	Rural	0:48:00	21,68	3	65,04	2	43,36	2	43,36	1.770,53
R22	Capinzal > Rodoviária	Rural	2:04:03	46,44	3	139,32	2	92,88	2	92,88	3.792,60
R3	Votupoca - Bulha										
R31	Rodoviária > Votupoca - Bulha	Rural	1:19:00	36,47	3	109,41	2	72,94	2	72,94	2.978,38
R32	Votupoca - Bulha > Rodoviária	Rural	1:14:24	31,27	3	93,81	2	62,54	2	62,54	2.553,72
R4	Peropava - Guaviruva										
R41	Rodoviária > Guaviruva	Rural	1:07:00	40,00	3	120,00	2	80,00	2	80,00	3.266,67
R42	Guaviruva > Rodoviária	Rural	0:59:00	30,00	3	90,00	2	60,00	2	60,00	2.450,00
R5	Boa Vista - Rib. Registro										
R51	Centro > Boa Vista - Rib. de Registro	Rural	0:54:00	26,91	2	53,82	2	53,82	0	0,00	430,56
R52	Boa Vista - Rib. de Registro > Centro	Rural	0:29:00	7,18	2	14,36	2	14,36	0	0,00	114,88
R6	Rib Branco das Palmeiras / Lageado										
R61	Rodoviária > Rib. Branco das Palmeiras	Rural	1:36:00	45,00	2	90,00	2	90,00	2	90,00	2.737,50
R62	Rib. Branco das Palmeiras > Rodoviária	Rural	0:47:00	29,00	1	29,00	2	58,00	2	58,00	1.160,00
R7	São Domingos - Mota 2										
R71	Rodoviária > São Domingos - Mota 2	Rural	1:30:00	38,50	2	77,00	0	0,00	0	0,00	616,00
R72	São Domingos - Mota 2 > Rodoviária	Rural	1:10:00	29,27	2	58,54	0	0,00	0	0,00	468,32
R8	Indaiatuba										
R81	Centro > Indaiatuba	Rural	1:30:00	26,50	2	53,00	2	53,00	2	53,00	1.612,08
R82	Indaiatuba > Centro	Rural	1:10:00	28,80	2	57,60	2	57,60	2	57,60	1.752,00
R9	Chá Ribeira										
R91	Centro > Chá Ribeira	Rural	0:19:00	9,00	2	18,00	0	0,00	0	0,00	144,00
R92	Chá Ribeira > Centro	Rural	0:22:00	9,40	2	18,80	0	0,00	0	0,00	150,40

26.806,26

TOTAL

111.354,91 km/mês

8 RESPONSABILIDADES

8.1 Empresa Contratada

Caberá a empresa contratada atender a Lei Municipal 258/2001 – Dispõe sobre a concessão de serviços de transporte coletivo e dá outras providências e Lei Orgânica de Registro/Emenda 32 de 20/06/2012; e ainda:

8.1.1 – Atendimento ao Público

- A contratada deverá manter, local específico, na região central da cidade, preferencialmente em box no terminal rodoviário, para atendimento ao público, disponibilizando infra-estrutura adequada pelo menos durante o horário comercial comum;
- No local disponibilizado a atendimento ao publico, prestar informações gerais sobre funcionamento, Recebimento e atendimento de sugestões, reclamações e consultas feitas pelos usuários e público em geral;
- Venda de passes escolares, vale transporte, fornecimento de carteira de isenção para idosos e demais atividades pertinentes ao serviço executado, dispostos em lei;
- Manter telefone fixo para atendimento ao público;
- Demais atividades que vier necessárias, sendo obrigatório comunicar a Secretaria Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana

8.1.2 – Operação

- A contratada deverá manter em condições adequadas de circulação os veículos em operação, qual incluem: limpeza, conservação, itens de segurança e identificação ao usuário;
- Priorizar a comodidade, conforto, rapidez e segurança para os usuários;
- Priorizar a qualidade dos serviços;
- Atender rigorosamente a frequência e pontualidade dos horários;

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

- Correm por conta da contratada todos os encargos, ônus e demais despesas referentes ao fornecimento de materiais para a execução dos serviços, bem como instalações, telefonia, luz, água, escritórios, administrativo, operacional;
- Contratação de funcionários qual incluem: Motoristas, cobradores, auxiliares, fiscais, mecânicos e demais mão de obra necessários a prestação de serviços compatíveis com o atendimento do Projeto.
- Os materiais a serem empregados nos serviços, deverão ser os mais adequados aos fins a que se destinam, e devidamente aprovados pela Administração;
- A contratada é inteiramente responsável pelo fornecimento dos equipamentos necessários à boa execução dos serviços contratados;
- É de inteira responsabilidade da contratada todas as despesas relativas aos equipamentos, transportes para o local dos serviços, comercialização dos tíquetes (vale transporte, passe escolar, etc.) operações e manutenção dos veículos, reposição, bem como seguros de responsabilidade e outros.

8.1.2 – Administrativo

- Indicar um preposto para manter contato direto a Administração Pública, através da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana;
- Atender as solicitações a Secretaria Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana;
A CONTRATADA deverá fornecer até o quinto dia útil de cada mês subsequente à prestação do serviço, relatório geral contendo a receita bruta de vendas.

8.1.2 – Prestação de Contas

- Mediante conferência e aprovação do relatório, a Secretaria de Trânsito e Mobilidade Urbana solicitará à Divisão de Tributação que seja emitida guia em nome da CONTRATADA, com vencimento até o décimo dia útil do mês correspondente ao percentual ofertado sobre o valor bruto total arrecadado.
- Esta GRM – Guia de Recolhimento Municipal, poderá ser retirada junto à Divisão de Tributação pela Concessionária ou encaminhada por e-mail, para posterior pagamento.



SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA

- O valor do pagamento (repasse) eventualmente efetuado com atraso sofrerá a incidência de multa de 0,1% ao dia, nos primeiros 30 (trinta) dias, calculado sobre o valor correspondente ao serviços ou ao repasse em atraso.
- Os relatórios dos serviços serão efetuados mensalmente, no último dia útil do mês correspondente aos serviços prestados.

Everton Viana Santos

Coordenador Técnico de Operação e Fiscalização

Marcos Roberto Barduco Koyama

Secretario Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana

ANEXO I
MODELO DE PROPOSTA COMERCIAL

À Prefeitura de Municipal de Registro - SP
A/C Secretaria Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana

A empresa _____ estabelecida na _____, inscrita no
CNPJ/MF sob o nº _____, por seu
_____ abaixo assinado, interessada na participação
para prestação dos Serviços de Transporte Público Coletivo Urbano e Rural do
Município de Registro-SP, com fornecimento de mão-de-obra e materiais pelo período
de 180 dias, conforme Projeto Básico, de acordo com a presente proposta comercial,
nas seguintes condições:

Porcentagem ofertada de outorga onerosa ao município com base nas estimativas no
item 7.1 do Projeto Básico de: _____

Validade da proposta, condições de entrega e de pagamento: conforme o edital da
contratação e Projeto Básico.

Data: ___/___/___

Representante Legal

(nome completo e cargo que ocupa na empresa licitante)